

Waar of niet waar?

V: Door een watertrap wordt de economie op de eilanden toch verbeterd?

A: Dat blijkt nergens uit. Er is geen enkel zakelijk plan waaruit blijkt wat al die toeristen op de eilanden kunnen komen doen. Vooralsnog zien we zo'n trap slechts op dagen met mooi weer bevolkt door hangvolk dat er luidruchtig hun biertjes zit te drinken.

V: Door de dwarsligging van de woonboten wordt het zicht vanaf de straat op het water toch verbeterd?

A: Beslist niet. Je moet verder over de schepen & arken heen kijken tot je water ziet en door alle steigers die er aangelegd moeten worden gaat vrijwel alle gewonnen ruimte weer verloren. Zeker is wel dat het monumentale uitzicht vanaf de Kattenburgerbrug over de Nieuwe Vaart naar de molen dan geblokkeerd wordt door woonboten in "pianoligging". Weg is het prachtige zicht op de mooie rij met volwassen iepen.

Waar of niet waar?

V: Het is toch leuk dat er extra op- en afstapgelegenheden komt voor (rondvaart)boten?

A: Binnen een straal van 400 meter vanaf de Oosterkerk liggen vier uitstekende steigers om op- en af te stappen: Dicht bij de grote en kleine toeristische attracties (Scheepvaartmuseum, de molen & brouwerij het IJ, Artis, Entrepodok) zijn steigers direct voor de deur.

V: Al die schuttingen en bouwsels op en aan het talud zijn toch hartstikke illegaal? Weg ermee!

A: Nee hoor, en de overheid heeft hier in de afgelopen dertig daarom nooit tegen opgetreden. Een gedeelte van de schuttingen en die ene parkeerplaats zijn nota bene door de gemeente zelf aangelegd. De bewoners van de woonboten betalen gewoon precario over de steigers en de enkele schuurtjes. Toch worden ze in de Nota van Uitgangspunten door suggestieve woordkeuze weggezet als illegaal.

Waar of niet waar?

V: Die woonboten, liggen die daar eigenlijk wel legaal?

A: Ja, alle woonboten aan weerszijden van de Nieuwe Vaart langs de Eilandenboulevard hebben een ligplaatsvergunning.

V: Kan dat talud niet gewoon eens netjes opgeruimd worden?

A: Ja hoor, dat kan best. Helaas heeft de gemeente daar de afgelopen dertig jaar niets aan gedaan. Daarom hebben veel bewoners het onderhoud zelf ter hand genomen. Dat is niet altijd naar ieders smaak, maar daar kan best over gesproken worden.

V: Het is toch raar dat gezinnen weggejaagd worden om plaats te maken voor toeristen waarvan we niet eens weten wat ze hier te zoeken hebben?

A: Ja dat vinden wij ook en daarom verzetten we ons tegen gedwongen verplaatsing van de woonboten.

Waar of niet waar?

V: Zijn die bootbewoners overal tegen?

A: Zeker niet: Wij zijn ook vóór een verkeersluwe, groene en opgeruimde boulevard met een sterke lokale middenstand en waar aangenaam gewoond kan worden.

V: Keurt de VNV de Nota van Uitgangsunten helemaal af?

A: Nee hoor: Wij zijn ingenomen met de verhuizing van een tall-ship naar de overkant. Het is een goed idee om werf 't Kromhout en de zuidoever van de Nieuwe Vaart bij de plannen te betrekken. De voorgestelde inrichting van de rijweg en de fietspaden is fraai en verwijdering van de spoorbrug zal de doorstroming van het watergevoelig gebied verbeteren.