

Nieuwe Vaart Oude brug bij Funenmolen volgens Waternet sta-in-de-weg, volgens anderen soort monument

Dineren in stijl op spoorbrug S50

TON DAMEN

AMSTERDAM – Wellicht komt er binnenkort een restaurant in een restauratiewagen op de S50, de oude, in onbruik geraakte spoorbrug bij de Czaar Peterstraat over de Nieuwe Vaart.

De wagon, van het Oost-Duitse Mitropa uit de jaren tachtig, is al klaar.

Dit zegt Ben Regtop van ontwerp bureau DAVL Studio, één van de initiatiefnemers van het project om de brug een nieuw leven te geven. Regtop zegt in gesprek te zijn met een horecaondernemer, die de wagon op de brug met hoogwaardige en biologische producten wil uitbaten.

De brug was ooit onderdeel van de uitgestrekte rangeerterreinen in het Oostelijk Havengebied. Erfgoedvereniging Heemschut voert al enige tijd actie om de historische groene ijzeren constructie te behouden. “Het is een prachtige brug,” zegt Jephtha Dullaart van Heemschut, die erop wijst dat er al iets vergelijkbaars is aan de westelijke kant van het Centraal Station: restaurant Open, dat ook op een oude spoorbrug staat, die altijd openstond.

Waternet, verantwoordelijk voor de waterhuishouding in de stad, pleit daarentegen voor het afbreken van de brug. De pijlers houden volgens Waternet te veel water tegen als de grachten worden doorgespoeld.

Het bestuur van stadsdeel Centrum is geneigd dat standpunt over te nemen, maar een deel van de deelraad vindt dat onzin, omdat parallel aan de S50 nog de Dageraadsbrug ligt, met bredere pijlers, en er nog vele andere bruggen zijn die de doorstroming belemmeren.

Waternet heeft een sloopvergunning bij het stadsdeel aangevraagd.

Bureau Monumenten en Archeologie (BMA) vindt dat de brug geen bijzondere cultuurhistorische waarde vertegenwoordigt. ‘Maar,’ schrijft architectuurhistoricus Vincent van Rossem van BMA in een brief aan het stadsdeel, ‘indien een functie bedacht kan worden, zou het toch aardig zijn deze herinneringen aan het

‘Eén van de laatste stukken industrieel erfgoed in deze buurt’

havenbedrijf van weleer in Amsterdam-Oost en de bijbehorende spoorinfrastructuur te behouden.’

Deelraadslid Fred Kramer van GroenLinks vindt BMA niet enthousiast genoeg om sloop tegen te houden. Hij wijst er bovendien op dat de brug het zicht op het water vanaf De Gooyer, de Funenmolen, belemmert.

Zijn PvdA-collega Joop Lahaise is



Als het Ben Regtop ligt, ziet brug S50 er straks zo uit.

ILLUSTRATIE DAVL

het daar niet mee eens. “Dit is één van de laatste stukken industrieel erfgoed die dit deel van de stad gezicht kunnen geven.”

D66'er Mark van der Veer beraadt zich over een standpunt. “Het project Eilandenboulevard duurt nog wel een tijdje.”

De oppositiepartijen VVD en SP vinden de brug het behouden waard. Zij

lezen het BMA-advies wel als steun. Jan-Sebastiaan van Lissum (VVD): “In New York en Berlijn vinden mensen dit fantastisch. Als er een ondernemer is, heeft hergebruik prioriteit. Je moet niet zo snel slopen!” Nelly Duijndam (SP): “De brug is van belang voor de levendigheid van de buurt.”

Nu ligt de oude spoorbrug bij het

Texacostation nog verscholen achter bosschages. Een hek sluit hem af voor het publiek. De brug werd in de jaren dertig van de vorige eeuw aangelegd in het kader van het Spoorwegplan Amsterdam Oost.

De restauratiewagen is volgens DAVL helemaal klaar. Hij is gerestaureerd en voldoet ook aan de laatste horeca- en milieueisen.